



19/09/2011 - Eurocup FR 2.0 - Paul Ricard HTTT

Tech 1 Racing sort de la mêlée à domicile



NORILSK NICKEL

La montée en puissance notée depuis quelques courses en Formula Renault 2.0 s'est concrétisée au Paul Ricard HTTT. Face à 60 000 spectateurs, Paul-Loup Chatin a signé sa première pole position et remporté sa première victoire en Eurocup Formula Renault 2.0. Le Français a également brillé en Formula Renault 2.0 ALPS avec deux pole positions et deux victoires. Ce week-end, les Toulousains étaient comme chez eux dans le Var !



L'équipe de Formula Renault 2.0 de Tech 1 Racing faisait face à un programme chargé au Paul Ricard HTTT avec deux courses d'Eurocup Formula Renault 2.0 et deux courses de Formula Renault 2.0 ALPS, où Paul-Loup Chatin et Javier Tarancon se disputent le titre.



Les essais libres permettaient à Paul-Loup Chatin, Javier Tarancon et Miki Weckstrom de valider l'efficacité de leurs montures. Les trois garçons déroulaient parfaitement bien leur programme de travail et pouvaient ainsi aborder sereinement la première séance qualificative d'Eurocup Formula Renault 2.0.

Dans un championnat où la pole position se joue toujours à coup de millièmes, Paul-Loup Chatin frappait un grand coup en dominant son groupe. Avec un tour bouclé en 2'05"243 le Français décrochait sa première pole position de la saison au sein de l'élite. Tous deux placés dans le Groupe B, Miki Weckstrom et Javier Tarancon se qualifiaient respectivement en 6e et 8e ligne.



Nullement déstabilisé par l'enjeu de partir en pole position à domicile, Paul-Loup Chatin prenait un très bon départ et virait en tête. Malgré une pression constante exercée par les leaders du classement général, Paul-Loup effectuait une course parfaite. Lorsque la monoplace numéro 2 franchissait la ligne d'arrivée, toute l'équipe Tech 1 Racing pouvait laisser éclater sa joie.



« Ce succès nous fait du bien » lâchait Simon Abadie. « Nous avons tous beaucoup travaillé pour cela. Paul-Loup est en pleine progression depuis cet

été. Il a d'abord réussi à empocher son premier succès en Formula Renault 2.0 ALPS, puis son premier podium en Eurocup, à Silverstone, l'a fait entrer dans une autre dimension. Il progresse de jour en jour et cette victoire est une belle récompense pour lui et pour toute l'équipe qui travaille sans cesse d'arrache-pied. C'est un garçon bourré de talent. Il est appliqué et rapide. Il fait une très bonne première saison.»

Javier Tarancon et Miki Wekstrom réalisaient également une belle première course. Parti 16e, l'Espagnol effectuait un festival de dépassements pour finalement rejoindre l'arrivée au 10e rang. Le Finlandais terminait pour sa part 15e.

Dimanche, sous la pluie, les pilotes Tech 1 Racing faisaient partie de ceux qui allaient être pénalisés pour non-respect de la ligne de course. Ainsi, sur la deuxième grille de départ du week-end, Javier Tarancon était le mieux placé, en s'installant en 4e ligne. Paul-Loup Chatin pointait lui 11e et Miki Weckstrom 23e.

Paul-Loup Chatin effectuait un départ tonitruant pour remonter à la 8e place après deux tours. Au sein d'un peloton compact et agité, les passes d'armes animaient cette deuxième confrontation du week-end en Eurocup Formula Renault 2.0. Paul-Loup en faisait les frais et se faisait notamment déborder par Javier Tarancon. Dans le dernier tour, le Français reprenait l'ascendant. Il terminait 8e, juste devant son équipier Espagnol, 9e. Englué dans le peloton, Miki Weckstrom adoptait un bon rythme en course et parvenait à gagner dix places en étant finalement classé 13e de cette course.

Les deux courses de Formula Renault 2.0 ALPS tournaient également à l'avantage des pilotes Tech 1 Racing. Durant toute la première course, Paul-Loup Chatin et Javier Tarancon se disputaient la victoire. Le dernier tour tournait à l'avantage de Paul-Loup Chatin. Ce dernier dominait totalement la deuxième course tandis que Javier Tarancon montait sur la troisième marche du podium. Il ne reste plus qu'une course à disputer et Paul-Loup Chatin occupe la première place du classement général de l'ALPS, deux points devant Javier Tarancon.

« Cela a été un grand week-end pour notre équipe de Formula Renault 2.0 » soulignait Simon. « Mise à part la qualification sous la pluie qui nous coute cher, car en course nos trois pilotes ont encore démontré qu'ils sont parmi les plus rapides du plateau, cela a été un week-end parfait. Continuons sur cette lancée à Barcelone. Paul-Loup fait un bond au classement général, il peut viser le top 5 et nous voulons tous que Javier et Miki terminent la saison sur une bonne note. Et puis il y a l'ALPS, où le titre se décidera à Spa-Francorchamps. Cela va se jouer d'un rien entre Paul-Loup et Javier. À nous de leur donner un matériel parfait pour que l'explication entre nos deux pilotes soit totalement équitable. »

Rendez-vous donc début octobre à Spa-Francorchamps pour la dernière manche de l'ALPS et une semaine plus tard pour la finale de l'Eurocup Formula Renault 2.0.

Résultats :

Qualif. 1 :

Groupe A :

- 1- P-L. Chatin, 2:05.243
- 2- D. Kvyat (Koiranen), +0.166

Groupe B :

- 1- C. Sainz Jr. (Koiranen), 2:05.289
- 6 -M. Weckstrom, +0.506
- 8- J. Tarancon, + 0.572

Course 1 :

- 1- P-L. Chatin
- 2- D. Hvyat (Koiranen), +0.636
- 3- C. Sainz Jr. (Koiranen), +7.179
- 10- J. Tarancon, +16.275
- 15 - M. Weckstrom, + 26.053

Qualif. 2 :**Groupe B:**

- 1- C. Sainz (Koiranen), 2:25.023
- 2- J. Bryant Meisner (Koiranen), +0.411
- 4- J. Tarancon, +0.869
- 12- M. Weckstrom, +1.445

Groupe A :

- 1 - R. Frijns (Kaufmann), 2:25.503
- 2- S. Vandoorne (KTR), +0.215
- 6- P-L. Chatin, +0.737

Course 2 :

- 1- R. Frijns (Koiranen)
- 8 - P-L. Chatin, +7.313
- 9- J. Tarancon, +8.174
- 13 - M. Weckstrom, +14.467

Course 1 ALPS :

- 1- P-L. Chatin
- 2 - J. Tarancon, +0.733
- 3 - V. Ghirelli, (One Racing) ; +6.818

Course 2 ALPS :

- 1- P-L. Chatin
- 2 - V. Ghirelli, (One Racing), +12.205
- 3 - J. Tarancon, +12.641

Classements :**Pilotes**

- 1- Robin Frijns (Kaufmann), 223 Pts
- 7- Paul Loup Chatin, 73 Pts**
- 11- Javier Tarancon, 41 Pts**
- 18- Miki Weckstrom, 11 Pts**

Teams

- 1- Koiranen Motorsport, 304 Pts
- 2- Josef Kaufmann Racing, 281 Pts
- 3- Fortec Motorsports, 159 Pts
- 4- Tech 1 Racing, 113 Pts**
- 5- KTR, 79 Pts

Pilotes ALPS

- 1- Paul Loup Chatin, 306 Pts**
- 2- Javier Tarancon, 304 Pts**
- 3 Yann Zimmer (Arta), 286 Pts
- 8- Cristiano Marcellan, 117 Pts**

WWW.TECH1RACING.FR